

Tišnov ul. Kukýrna (ul. Polní) – ul. Lomnická (ul. Králova)

-

obnova vodovodních řadů

E. Zásady organizace výstavby

Objednatel: Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko
nám. Míru 111, 666 01 Tišnov

Zpracovatel: Marcela Skříčková, projektant vodohospodářských staveb
Jiráskova 514, 666 01 Tišnov
Tel.: 723 104 072, E-mail: skrickova.m@seznam.cz

Projektová dokumentace k provádění stavby (DPS)

Datum: únor 2024

Příloha č. **E.**

a) Informace o staveništi	2
a.1 Předpokládané úpravy staveniště	3
a.2 Příjezdy a přístupy na staveniště	4
a.3 Zařízení staveniště	4
a.4 Skládkové plochy, mezideponie a deponie zeminy	4
b) Významné sítě technické infrastruktury	5
c) Napojení staveniště na sítě technické infrastruktury	5
d) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob	5
e) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů	6
e.1 Obslužnost území	6
e.2 Objízdné trasy	6
e.3 Poškození a statické porušení	6
f) Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů	7
g) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	7
h) Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění	7
i) Ochrana životního prostředí při výstavbě	7
j) Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů	8

a) Informace o staveništi

Všeobecné údaje o staveništi viz kap. 1.a) Souhrnné technické zprávy.

Projektová dokumentace řeší obnovu (opravu) stávajícího vodovodního zásobovacího řadu, obnovu rozvodného vodovodního řadu.

Lokalita v Tišnově nad centrem města (směr sever). Jedná se o obnovu stávajících vodovodních řadů v lokalitě ul. Kukýrn, ul. Lomnická.

Návaznosti na stávající rozvodné a zásobovací vodovodní řady, zásobování pitnou vodou, využití - zůstávají zachovány. Trasa opravovaných úseků navržena v původní trase, původní dimenzi, ochranné pásmo se nemění.

Investorem výstavby je Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko.

Vlastníkem stávajících i opravovaných vodovodních je a bude Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko, provozovatelem Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Brno – venkov.

Součástí stavby je přepojení, obnova stáv. hydrantů, které jsou napojeny po trase vod. řadu „LO-KU“ a „LO-KU-1“.

Po trase bude přepojen stáv. vodovod. řad do ul. Drbalova.

V rámci stavby budou přepojeny stávající vodovodní přípojky, převážně od zástavby rodinných domů.

Zásah do vozovky krajského významu III/3773

- v ul. Kukýrna bude cca:
 - SO 01_Podélný zásah ZÚ – SL4
 - SO 02_Podélný zásah SL7 – SL9
- v ul. Lomnická bude cca:
 - SO 01_Podélný zásah SL7 – SL9

Zásah do vozovky místního významu

- v ul. Drbalova bude cca:
 - SO 01_Příčný zásah SL5 – SL6
- v ul. Polní bude cca:
 - SO 02_Příčný zásah ZÚ – SL1
- v ul. Králova bude cca:
 - SO 02_Příčný zásah SL18 – SL21

Detailně viz. příslušné situace stavby, příslušné objektové technické zprávy.

Zemní práce navrženy od a po úroveň stávajícího terénu.

S ohledem na nutnost opravy vodovodních řadů ve vozovkách: na dobu nezbytně nutnou, je nutno uzavřít části vozovek. Předpokládá se tak omezení dopravy v předmětné ulici Kukýrna, Lomnická. V návaznosti na ul. Králova, Drbalova, Polní.

Průběh prací bude tak vždy po dohodě realizační firmy s investorem, městem Tišnov, zástupci Policie ČR, SÚS JmK, provozovatelem vodovodu.

Dopravní řešení v době výstavby bude detailně řešeno a povoleno až před vlastní realizací stavby. Dotčené pozemky jsou uvedeny v části 3.d) A. Průvodní zprávy

a.1 Předpokládané úpravy staveniště

K přípravě stavby není potřeba žádných mimořádných opatření. Demolice objektů nebude nutná.

Plochy zařízení staveniště, skládkových ploch, mezideponií a deponií zeminy, sjezdů, budou po skončení prací uvedeny do původního stavu.

Zemní práce pro výstavbu vodovodu budou provedeny od a po úroveň stávajícího terénu.

Manipulace se zeminou viz kap. 12.a.1. Souhrnné technické zprávy

a.1.1 Manipulační pásy stavby

Dočasný zábor pozemků pro manipulační pruhy je závislý na jejich druhu.

Běžně od hrany výkopu (0,5m na každou stranu) bude bezpečnostní pruh, který nelze zatěžovat s ohledem na stabilitu výkopu, níže uvedeným skládkováním.

V komunikacích bývají zabráný následující pracovní pruhy: šíře výkopu, dopravní pruh pro pojezd mechanizace (využití stávající šířky – cca 3,00m), uložení výkopku (vždy mimo pojezd), pás pro skladování materiálu (šíře 1,0m; potrubí zajištěno klíny).

Minimální šířka pruhu pro pojezd mechanizace je 2,75 m. Pokud nebude zajištěna tato minimální šířka, na stávající konstrukci vozovky, musí zhotovitel na svoje náklady jízdní pruh rozšířit pomocí silničních panelů (více viz kap. a.2).

Pro případ dešťů a vystoupaní hladiny podzemní vody nad úroveň dna rýhy zhotovitel pohotově zajistí kalová čerpadla ke snižování hladiny vody.

a.1.2 Provizorní oplocení

Dočasné oplocení při výstavbě se nepředpokládá.

Staveniště liniových staveb bude zabezpečeno hrazením a osvětlením výkopu. Popsáno v kap. d) této technické zprávy.

a.2 Příjezdy a přístupy na staveniště

Stavba úseků stavby bude přístupná z místních komunikací, sítě obslužných a krajských komunikací.

Povinností zhotovitele je zhodnocení (na vlastní náklady) možných přístupových cest (mosty, lávky, mostky). Nesmí být narušena jejich stabilita, následná bezpečnost. Opravy, které by byly vyvolané provozem na stavbě, např. zátěžemi mechanizací, hradí zhotovitel na své náklady. Bude zohledněno v nabídkové ceně!

Pokud trasa příjezdů povede i přes nezpevněné plochy, zhotovitel je povinný upravit trasu pro užívání osobními automobily, vozidly pro odvoz a likvidaci odpadu, zdravotnickými a požárními vozidly. Zhotovitel pro tento účel použije silniční panely. V případě rozbahněného terénu je zhotovitel povinný realizovat vhodný podklad (např. šterkopísek, tkané geotextílie aj.) pod silniční panely.

a.3 Zařízení staveniště

Zařízení staveniště projektant uvažuje na části parcely č. 2027/1 - k.ú. Tišnov. Bude se jednat o plochu cca 50m², která se nachází v sevření ulice Na Mlékárně, Wagnerova. Jedná se o parcelu, která je oplocená.

Před zahájením stavebních prací bude umístění zařízení staveniště projednáno mezi dodavatelem stavby, investorem, vlastníkem pozemku a Městem Tišnov.

a.4 Skládkové plochy, mezideponie a deponie zeminy

Před zahájením stavebních prací bude umístění skládky materiálu a mezideponie zeminy projednáno mezi dodavatelem stavby, investorem, vlastníkem pozemku a Městem Tišnov.

Manipulace se zeminou se bude řídit dle údajů v kap. 12.a.1 Souhrnné technické zprávy.

Projektant uvažuje se skládkovými plochami na části parcely č. 2027/1 - k.ú. Tišnov. Jedná se o plochu zpevněnou. Více o pozemku kap. a.3.

Na ploše by byl skladován trubní materiál, sypký materiál, mezideponie zeminy – předpokládaná celková využitelná plocha cca do 200 m².

S ohledem na větší dojezdovou vzd. od místa vlastní stavby by bylo vhodnější skládkové plochy, mezideponie a deponie zeminy tyto umístit blíže stavbě. Vždy bude po domluvě s pověřeným pracovníkem města Tišnov.

V době zpracování PD se jako reálná plocha jeví zpevněná parc. č. 1089/2 – plocha před „novým hřbitovem“ Tišnov. Skladován by byl pouze tuhý materiál – tzn. trubní vedení. Ne sypký materiál – písek, zemina apod.

Dále část plochy parc. č. 786/126 – plocha parkoviště pro osobní automobily. Lokalita za koncovou částí SO 02, mezi křižovatkou ul. Kukýrna, ul. Králova.

Denní potřeba materiálu bude skladována přímo na staveništi na patřičných plochách.

Plochy mohou být zpevněné nebo nezpevněné. Úpravu zpevnění povrchu provede zhotovitel (např. panely) na své náklady.

Odpady vzniklé během výstavby budou likvidovány dle druhu odpadu na řízených skládkách. Viz. kap. 4. Souhrnné technické zprávy.

Přebytečnou zeminu bude možno uložit v bývalé pískovně Brno – Černovice, pokud si investor nedomluví jinde.

b) Významné sítě technické infrastruktury

Dopravní infrastruktura

- | | |
|---------------------------|--|
| - silnice II., III. třídy | Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, přísp. org. |
| - místní komunikace | Město Tišnov |

Technická infrastruktura

- | | |
|-----------------------|--|
| - kanalizace jednotná | Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko |
| - vodovod | Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko |
| - nadzemní vedení NN | EG.D, a.s. |
| - podzemní vedení NN | EG.D, a.s. |
| - sdělovací kabely | CETIN a.s., Nej.cz s.r.o. |
| - plynovod | GasNet, s.r.o. |
| - veřejné osvětlení | Město Tišnov |

c) Napojení staveniště na sítě technické infrastruktury

Zajistí zhotovitel stavby na své náklady, projedná a zajistí potřebné smlouvy před zahájením stavby s příslušným poskytovatelem, vlastníkem.

Předpokládá se odběr elektrické energie z místní sítě NN přes přenosný elektroměrový rozvaděč, nebo si zhotovitel zajistí náhradní zdroje energie.

Projektant předpokládá odběr vody z veřejné vodovodní sítě.

Předpokládá se, že dodavatel zajistí pro pracovníky mobilní WC.

d) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Za plnění následujících ustanovení se zodpovídá zhotovitel stavby v souladu s postupem stavebních prací.

V místní, krajské komunikaci dojde k omezení dopravního provozu. Lokalita bude zabezpečena příslušným dopravním značením s ohledem na úplnou, částečnou uzavírku komunikace.

Otevřené výkopy rýh a jam budou zajištěny příčnou a podélnou uzávěrou – zábradlím.

Přes výkopy se musí zřídit bezpečné přechody, a to takto:

- přes výkopy hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné přechody o šířce nejméně 0,75 m,
- na veřejných prostranstvích, bez ohledu na hloubku výkopu, musí být přechody široké nejméně 1,5 m,
- přechody nad výkopem hlubokým do 1,5 m musí být vybaveny oboustranným jednotyčovým zábradlím o výšce 1,1 m, na veřejných prostranstvích oboustranným dvoutyčovým zábradlím se zarážkou,
- přechody nad výkopem hlubokým nad 1,5 m musí být vybaveny oboustranným dvoutyčovým zábradlím se zarážkou.

Všechna hrazení výkopů a přechody budou navíc opatřena světelným značením.

Nutnost pravidelné kontroly a údržby ohrazení staveniště.

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

e) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Informace o staveništi viz kap. a) této technické zprávy.

e.1 Obslužnost území

V případě, že staveniště bude bránit v možnosti obsluhovat přilehlé nemovitosti svozovým vozem na odvoz komunálních odpadů, zajistí zhotovitel odvoz popelnic na místo přístupné pro svozové vozy. Odvoz bude prováděn podle příslušných svozových plánů.

Zhotovitel na staveništi po skončení pracovní směny provede taková opatření, která umožní příjezd sanitních vozů a vozů hasičského sboru k nemovitostem. Toto je třeba, aby zhotovitel operativně zajistil i během provádění (např. pomocí přejezdových plechů).

e.2 Objízdné trasy

Úplné, případně i částečné uzávěry budou značeny dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Předpokládá se, že výstavba vodovodu v prostoru **krajské komunikace bude prováděna za částečné uzávěry při podélném zásahu, lokálně při zásahu menšího rozsahu.** Obslužnost bude zajištěna z navazující sítě místních a krajských komunikací.

Dále se předpokládá, že výstavba vodovodu při příčném křížení místních vozovek **bude prováděna po částečných uzávěrách. Předpoklad zemních prací v polovině vozovky, druhá polovina průjezná.**

V případě, že toto nebude možno zajistit, je nutno, aby zhotovitel operativně zajistil i během provádění výstavby **možný přejezd (např. pomocí přejezdových plechů).**

Tzn., že v případě prací otevřeným výkopem se předpokládá, že práce budou prováděny uzavřením vždy jedné z polovin vozovky. Tzn. průjezd možný za příslušných omezení. Obslužnost bude zajištěna z navazující sítě místních a krajských komunikací.

Všeobecně platí, že tam, kde bude jakýmkoli způsobem při stavbě omezená doprava, musí zhotovitel zajistit náležitý systém řízení dopravy, případně včetně dopravních světél. Tento systém řízení dopravy bude příslušnému dopravnímu inspektorátu a správci komunikace předložen zhotovitelem ve formě projektu dopravního značení k posouzení a schválení. Tento projekt dopravního značení bude obsahovat podrobné údaje o délce vozovky, která bude ovlivněna stavbou, o předpokládané době trvání prací a o způsobu řízení dopravy. Žádné práce v komunikaci nebudou zahájeny, pokud zhotovitel nezíská od příslušných úřadů a správců písemné povolení pro užívání komunikace.

e.3 Poškození a statické porušení

Při výstavbě bude použita přiměřená mechanizace, případně použit ruční odkop, aby nedošlo k poškození a statickému porušení přilehlých nemovitostí. Nutno provést vhodnou technologii provádění. Zvláštní zřetel je třeba brát při pracích v blízkosti základů sloupů, domů.

Před započítáním stavebních prací zhotovitel zajistí zdokumentování stávajícího stavu např. formou fotodokumentace, nafilmování.

f) Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

Před zahájením stavebních prací bude umístění zařízení staveniště projednáno mezi dodavatelem stavby, příslušným úřadem a vlastníkem dotčeného pozemku.

Dodavatel stavby bude využívat vlastní zařízení staveniště (stavební buňku pro administrativu, sociální zařízení, sklad...) s možností parkovat stavební stroje. Na pozemek bude zajištěn příjezd, vhodná možnost napojení přípojky NN a přípojky vody.

Vytipovaná plocha je převážně nezpevněná, případné úpravy zajistí zhotovitel (např. zpevnění plochy panely).

g) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Stavby zařízení staveniště nevyžadující stavební povolení, ani ohlášení příslušnému stavebnímu úřadu.

h) Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění

Během stavby, ale i po uvedení do trvalého provozu, budou dodržovány podmínky bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě dle platných právních předpisů. Zaměstnavatel je povinen zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi.

Detailně uvedeno v: - kap. 4) Souhrnné technické zprávy
- kap.8.b) Souhrnné technické zprávy

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Jako předpoklad k širšímu uplatnění opatření k ochraně životního prostředí je dodavatel povinen zajistit dodržování a kontrolu bezpečnostních předpisů ve stavebnictví.

Detailně uvedeno v - kap. 4. Souhrnné technické zprávy
- kap. 6. Souhrnné technické zprávy
- kap. 9. Souhrnné technické zprávy

Skládka přebytečného stavebního materiálu a stavebního odpadu (směsný komunální) je v Tišnově. Vzdálenost cca 2,0 km.

Recyklační středisko v Čebíně přijímá odpady z cihel, betonu a keramiky. Možnost recyklace stavebního odpadu, kameniva, asfaltových ker apod. přímo u zákazníka. Vzdálenost Tišnov – Čebín cca 7,50 km.

j) Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

Předpokládaný termín zahájení stavby je květen 2024 a dokončení srpen 2024, termíny výstavby jsou orientační, závislé na povolení a financování stavby, na případné další související výstavbě.

Všechny stavby v lokalitě budou předem zkoordinovány ze strany zhotovitele. Koordinace tak nutná s investorem stavby, s městem Tišnov.

Předpokládané stavby, jejich realizace je možná cca v době výstavby předmětné stavby opravy vodovodu:

- *„Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní“ – investor Město Tišnov*
- *„Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní“ - část SO 301 Oprava vodovodu – investor Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko*
- *„Tišnov, rozvoj VN370, VN1282, VN13 v T01 VR“ – investor EG.D, a.s.*
- *„Tišnov ul. Kukýrna – oprava vodovodních řadů (od křižovatky s ul. Květnická, po č.p. 40, č.p. 258)“ – investor Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovko*
- *„Tišnov – chodník Lomnická“ – investor město Tišnov*
- *Oprava povrchu vozovky krajského významu III/3773 v ul. Kukýrna, Lomnická – investor SÚS JmK, přísp. org.*